

НОУ ДПО Братская объединённая
техническая школа ДОСААФ России



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник НОУ ДПО Братская ОТШ
ДОСААФ России

С.А. Агафонов
С.А. Агафонов

01 " 10 2014 г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПОДГОТОВКИ МЕХАНИКОВ - ВОДИТЕЛЕЙ
АВТОМОБИЛЬНЫХ СРЕДСТВ ЗАПРАВКИ И
ТРАНСПОРТИРОВКИ ГОРЮЧЕГО
(ВУС-859)

Братск 2014

ПОДГОТОВКИ МЕХАНИКОВ - ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ СРЕДСТВ ЗАПРАВКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ГОРЮЧЕГО (ВУС-859)

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данная Рабочая программа составленной на основе «Рабочей программы подготовки военных водителей транспортных средств категории "С" разработанной в соответствии с «Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «С»» (далее – Примерной программы), введенной в действие Приказом Минобрнауки РФ от 18.06.2010 г. № 636, Программы подготовки военных водителей транспортных средств категории «С» разработанной Главным автобронетанковым управлением Министерства обороны РФ от 28.09.2009г., а так же «Программы специальной подготовки механиков – водителей автомобильных средств заправки и транспортировки горючего(АСЗТГ) ВУС-859» утвержденной начальником Центрального управления ракетного топлива и горючего МО РФ 16 марта 2007 года, соответствует квалификационным требованиям к военным водителям транспортных средств для Вооружённых Сил Российской Федерации и предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву для прохождения военной службы в Вооруженных Силах Российской Федерации, других войсках (силах), воинских формированиях и органах исполнительной власти где предусмотрено прохождение военной службы по специальности "механик-водитель автомобильных средств заправки и транспортирования горючего (АСЗТГ)".

В соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» обучению подлежат граждане мужского пола, достигшие 17-ти летнего возраста, подлежащие очередному призыву на военную службу, годные по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории.

Указанная в образовательной программе последовательность изучения тем может быть изменена решением педагогического совета образовательного учреждения, при условии, что Программа будет выполнена полностью.

Структура и содержание Образовательной программы представлены учебным планом по Образовательной программе, тематическими планами по учебным предметам, программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов «Базового», «Специального» и «Профессионального» циклов с указанием времени, отводимого на освоение предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при Дорожно-транспортном происшествии»;

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание ВАТ и транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С»;
- «Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части»;
- «Вождение транспортных средств категории «С» (механической трансмиссией)»

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Программой предусматривается изучение автотопливо-маслозаправщиков АТМЗ-5-4320 (АТМЗ-5,5-4310), АТЗ-10-4320, автомобильных цистерн АЦ-5,5-4320, автомаслозаправщика МЗ-66А, полевых заправочных пунктов ПЗП-10А, ПЗП-14, ПЗП-20.

В качестве основных шасси автомобилей изучаются УРАЛ-4320, КаМАЗ-4310.

Механик-водитель автомобильных средств заправки и транспортирования горючего, по окончании обучения

должен знать:

- основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;
- обязанности военного водителя;
- тактико-технические характеристики изучаемых образцов военной автомобильной техники, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных агрегатов и узлов автомобиля;
- виды, периодичность и объёмы работ по техническому обслуживанию, основные регулировочные данные. Назначение и правила пользования водительским инструментом и принадлежностями;
- характерные неисправности агрегатов (узлов, приборов) автомобилей, возникающие при эксплуатации, их признаки и способы устранения;
- марки и свойства применяемых на автомобиле горюче-смазочных материалов. Способы экономии горюче-смазочных материалов, увеличения сроков службы (эксплуатации) шин и аккумуляторных батарей;
- способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;
- общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей, охраны окружающей среды;
- основы экстремального вождения военной автомобильной техники;
- обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;
- порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию её вывода из парков по тревоге;
- правила перевозки личного состава, транспортировки вооружения и боевой техники, горюче-смазочных материалов и других военных грузов, правила пользования средствами повышенной проходимости;
- порядок оформления путевого листа;
- основные свойства горючесмазочных материалов (ГСМ) и правила обращения с ними;
- назначение, принцип действия и общее устройство автомобильных средств заправки и транспортирования горючего;
- порядок выполнения перечня технологических операций, установленных для АСЗТГ;
- признаки, причины и способы устранения возможных неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации АСЗТГ;
- объём работ и порядок их выполнения при техническом обслуживании АСЗТГ;
- требования правил техники безопасности при эксплуатации АСЗТГ;

должен уметь:

- выполнять работы по контрольному осмотру автомобиля перед выездом и в пути, ежедневному техническому обслуживанию, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборок механизмов и агрегатов, а также совместно со специалистами и под их руководством выполнять работы по ТО-1, ТО-2 и сезонному техническому обслуживанию

согласно перечню (приложение 1);

- готовить к пуску и пускать двигатель автомобиля при низких температурах окружающего воздуха;
- готовить к буксировке неисправный автомобиль. Готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности;
- безопасно управлять транспортным средством в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и по пересечённой местности.
- эксплуатировать АСЗТГ;
- определять и устранять неисправности, возникающие в процессе эксплуатации АСЗТГ;
- соблюдать правила техники безопасности при эксплуатации АСЗТГ.

ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1. Организация обучения должна обеспечить высокое качество подготовки механиков-водителей автомобильных средств заправки и транспортирования горючего для грамотной и безаварийной эксплуатации АСЗТГ.

Учебные группы (взвода) по подготовке механиков-водителей автомобильных средств заправки и транспортирования горючего создаются численностью до 30 человек.

2. Обучение проводится в один или несколько потоков (в одну или несколько смен) с учетом равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателями и мастерами, с целью рационального и эффективного использования имеющейся учебной материально-технической базы.

3. Основными видами обучения являются теоретические, лабораторно-практические и практические занятия (тренировки). Все занятия должны проводиться в логической последовательности, способствуя формированию у обучаемых знаний, умений и навыков, необходимых механику-водителю автомобильных средств заправки и транспортирования горючего.

4. Теоретические занятия по каждой теме должны планироваться, как правило, не более 2-х часов в день, лабораторно-практические и практические занятия (тренировки) 4 - 6 часов, и способствовать формированию у обучаемых практических навыков и знаний по военно-учетной специальности.

До проведения лабораторно-практических занятий по эксплуатации АСЗТГ с курсантами проводится обучение и инструктаж по требованиям безопасности в соответствии с требованиями Федерального закона «Об основах охраны труда в Российской Федерации». Продолжительность одного часа теоретических, практических (лабораторно-практических) занятий - 45 мин. Продолжительность одного часа практических занятий по вождению автомобиля - 60 мин.

Продолжение учебного часа теоретических (лабораторно-практических) занятий - 45 мин.

5. Главным в обучении является привитие курсантам твердых практических навыков по эксплуатации автомобильных средств заправки и транспортирования горючего.

6. Обучение военных водителей осуществляется на военных автомобилях КамАЗ-43105, 4350, 5350 и их модификациях, Урал-4320, 4320-31, 43206 и их модификациях. Дополнительно могут изучаться особенности устройства и эксплуатации автомобилей других марок, используемых под монтаж специального оборудования.

7. Для проведения занятий оборудуются:

кабинеты (классы) по устройству и эксплуатации автомобилей;

специализированные классы для лабораторно-практических занятий по техническому обслуживанию автомобилей;

специализированные площадки для изучения нормативов по технической подготовке и вождению автомобилей.

Изучение нормативов выполнять по элементам, в медленном темпе, без учёта временных показателей со строгим соблюдением мер безопасности.

8. Теоретические занятия проводятся в составе учебного взвода преподавателем, практические (лабораторно-практические) занятия проводятся в составе учебного взвода (отделения) преподавателем и мастером производственного обучения. Практическое обучение вождению проводит мастер производственного обучения вождению индивидуально.

9. Содержание занятий по каждой теме предмета должно тесно увязываться с квалификационными требованиями к механику-водителю автомобильных средств заправки и транспортирования горючего. В ходе занятий обучающий состав должен приводить конкретные примеры из опыта эксплуатации.

10. При проведении занятий использовать учебно-методические материалы и пособия, рекомендованные учебно-методическим советом ДОСААФ России.

11. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории, документ на право управления транспортным средством соответствующей категории, копию лицензии образовательного учреждения на право ведения образовательной деятельности, схему учебных маршрутов, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности обучения вождению, план проведения занятия.

12. Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

13. Обучение вождению военной автомобильной техники должно проводиться на закрытых площадках, автодромах, в условиях реального дорожного движения и на пересеченной местности, при этом необходимо предоставлять курсантам время для самостоятельного выполнения упражнений.

14. Обучение основам экстремального вождения проводить на специально подготовленных площадках и в условиях реальной обстановки.

15. Обучение основам маршевой подготовки разрешается осуществить на занятиях по вождению в колонне по дорогам и пересеченной местности, а также в ходе проведения комплексного специального занятия с совершением марша.

16. По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию по «Устройству и техническому обслуживанию военной автомобильной техники», «Устройству, техническому обслуживанию, практической работе и правилам техники безопасности при эксплуатации автомобильных средств заправки и транспортирования горючего»

17. К итоговой аттестации допускаются граждане, прошедшие полный курс обучения.

18. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом по установленной форме.

19. Выпускникам, сдавшим экзамены военно-экзаменационной комиссии, выдается "Удостоверение" об окончании образовательного учреждения по военно-учетной специальности "механик-водитель автомобильных средств заправки и транспортирования горючего".

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по образовательной программе

подготовки механиков-водителей автомобильных средств заправки
и транспортировки горючего

Код профессии: 11402

Срок обучения: 366 часов

Базовый уровень слушателей: среднее полное образование

Форма обучения очная (очно-заочная)

Учебная нагрузка: 20 часов в неделю

Квалификация: механик-водитель автомобильных средств заправки и транспортировки горючего

по ВУС-837

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего, час.	В том числе		Форма контроля
			теоретические занятия	практические занятия	
Учебные предметы базового цикла					
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения.	42	30	12	Зачет по темам 1-12*
2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	Зачет*
3.	Основы управления транспортными средствами.	14	12	2	Зачет*
4.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	8	8	Зачет*
Учебные предметы специального цикла					
5.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	98	60	38	Зачет*
6.	Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	8	4	Зачет*
7.	Основные свойства ГСМ и техника безопасности при работе с ними	2	2	-	Зачет*
8.	Общее устройство АСЗТГ .Основное технологическое оборудование	2	2	-	Зачет*
9.	Оборудование автомобильных цистерн	7	2	5	Зачет*
10.	Насосы и приводы к ним	7	2	5	Зачет*

11.	Трубопроводные коммуникации, системы подогрева и вспомогательное и дополнительное оборудование	8	2	6	Зачет*
12.	Эксплуатация АСЗТГ	12	2	10	Зачет*
13.	Техническое обслуживание и хранение-АСЗТГ	5	2	3	Зачет*
14.	Практические работы на АСЗТГ	15		15	Зачет*
15.	Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части.	10	2	8	Зачет*
16.	Вождение транспортных средств категории «С»	76	-	76	Зачет*
Учебные предметы профессионального цикла					
17.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.	12	10	2	Зачет*
Квалификационный экзамен					
18.	Квалификационный экзамен	10	5	5	
	Экзамен по устройству, техническому обслуживанию, практической работе и правилам техники безопасности при эксплуатации АСЗТГ	6		6	
	Комплексный экзамен по предметам:	2	2		
	Основы законодательства в сфере дорожного движения.				
	Основы управления транспортным средством.				
	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.				
	Вождение транспортных средств категории «С»	2		2	
	Итого:	366	157	209	

Примечание:* Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 76 часа, из них: 2 часа на автотренажере. При отсутствии автотренажера - 76 часов на транспортном средстве.

«УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ БАЗОВОГО ЦИКЛА»

1. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

1.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
	Итого по разделу	4	4	-
Раздел 2. Правила дорожного движения				
2.1	Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3	Дорожные знаки	5	5	-
2.4	Дорожная разметка	1	1	-
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
	Итого по разделу	38	26	12
	Всего	42	30	12

1.2 Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Раздел 1. Законодательство, регулирующие отношения в сфере дорожного движения

Тема 1.1 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Общие положения. Права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения

Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).

Уголовное законодательство Российской Федерации. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.

Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).

Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование. Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.

Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).

Общие положения. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 2.1 Обще положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения.

Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории. Порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах. Автомагистрали. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях.

Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности.

Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.

Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна.

Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие.

Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.

Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Населенный пункт. Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2 Обязанности участников дорожного движения

Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.

Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Запретительные требования, предъявляемые к водителям.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.

Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3 Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков.

Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.

Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.

Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса.

Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4 Дорожная разметка

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.

Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.

Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.

Начало движения, перестроение.

Повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом.

Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.

Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств.

Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств.

Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.

Обгон, опережение. Объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. Объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда.

Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач

Тема 2.6 Остановка и стоянка транспортных средств

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку.

Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены.

Остановка и стоянка в жилых зонах.

Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.

Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства.

Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Решение ситуационных задач

Тема 2.7 Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.

Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.

Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.8 Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке.

Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.

Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.

Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Решение ситуационных задач

Тема 2.9 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.

Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.

Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.

Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Решение ситуационных задач

Тема 2.10 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении.

Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.

Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток.

Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей.

Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.

Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена.

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза.

Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

Тема 2.12 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств

Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра.

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах.

Опознавательные знаки транспортных средств

2. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

2.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
	Итого	12	8	4

2.2 Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).

Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.

Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка.

Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.

Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.

Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.

Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя

Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.

Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения.

Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

Понятие об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные эффекты в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.

Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.

Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5 Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

3. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

3.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	Всего	14	12	2

3.2 Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

Тема 1. Дорожное движение

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.

Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различия целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.

Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.

Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес.

Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины.

Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.

Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал.

Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый». Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.

Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.

Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности.

Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств.

Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

4. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

4.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	2	2	-
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	4	2	2
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП	6	2	4
	Всего	16	8	8

4.2 Рабочая программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма.

Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.

Понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию.

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи.

Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи. Пути их устранения.

Способы извлечения и перемещения пострадавшего.

Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.) Основные компоненты, их назначение.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

Теоретическое занятие по теме 2

Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего.

Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и давления на грудину пострадавшего.

Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Показания к прекращению СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР.

Особенности СЛР у детей.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Практическое занятие по теме 2

Оценка обстановки на месте происшествия. Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания).

Отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи.

Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Отработка навыков определения сознания у пострадавшего.

Отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего.

Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания.

Отработка приёмов давления на грудину пострадавшего.

Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации.

Отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.

Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

Теоретическое занятие по теме 3

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего.

Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки на-

ружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Оказание первой помощи при носовом кровотечении.

Понятие о травматическом шоке, причины и признаки. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.

Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа.

Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий).

Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.

Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи.

Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.

Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей.

Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.

Практическое занятие по теме 3

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего.

Проведение подробного осмотра пострадавшего.

Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки.

Наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Отработка приёмов первой помощи при переломах. Иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий).

Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Отработка приемов переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях

Теоретическое занятие по теме 4

Виды ожогов, их признаки. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления. Оказание первой помощи. Перегревание, факторы, способствующие его развитию.

Основные проявления, оказание первой помощи.

Холодовая травма, ее виды. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи.

Отравления, пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери.

Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания.

Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки.

Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Практическое занятие по теме 4

Наложение повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения. Наложение термоизолирующей повязки при обморожениях. Придание оптимального положения тела пострадавшему при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере. Отработка приемов переноски пострадавших. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

«УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА»

1. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАТ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ

1.1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАТ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство ВАТ и транспортных средств категории «С»	4	4	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	4	4	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя и его систем	20	12	8
1.4	Общее устройство трансмиссии	10	6	4
1.5	Назначение и состав ходовой части	8	4	4
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	10	6	4
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	8	6	2
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	12	8	4
1.10	Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу		80	54	26

Раздел 2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.11	Порядок проведения технического обслуживания автомобильной техники в воинских частях	1	1	-
2.21	Виды, периодичность и объем работ по техническому обслуживанию	5	1	4
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей*	8	-	8
Итого по разделу		18	6	12
Итого		98	60	38

1.2 Рабочая программа учебного предмета «Устройство транспортных средств категории «С» как объектов управления»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 Общее устройство транспортного средства – 2 часа (теоретическое).

Назначение и классификация грузовых автомобилей. Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики грузовых автомобилей. Органы управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления. Системы обеспечения комфортных условий в кабине.

Тема 1.11 Особенности общего устройства военной автомобильной техники – 2 (теоретическое).

«Тактико-технические характеристики военной автомобильной техники. Ознакомление с органами управления и КИП. Особенности общего устройства военной автомобильной техники, размещение, крепление и взаимодействие основных агрегатов и узлов автомобиля и их техническое обслуживание. Комплект водительского инструмента, места его размещения и правила пользования им».

Тема 1.2 Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности – 4 часа (теоретическое).

Общее устройство кабины. Основные типы кабин. Компоненты кабины, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники.

Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.

Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп.

Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.

Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем.

Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники: назначение и основные виды. Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Электронное управление системами пассивной безопасности.

Неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя - 10 часов (теоретическое).

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Комбинированные двигательные установки.

Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Марки и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива.

Электронная система управления двигателем, неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС.

Тема 1.21 Общее устройство и работа двигателя и его систем ВАТ

Занятие 1 – 2 часа (теоретическое)

Особенности устройства двигателя и его техническая характеристика

Занятие 2 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Порядок работы кривошипно-шатунного механизма и механизма газораспределения. Проверка крепления головки блока, порядок снятия и установки головки блока цилиндров, порядок замены прокладок головки блока и поддона картера. Порядок проверки и регулировки тепловых зазоров в механизме газораспределения двигателя. Подготовка двигателя к пуску, пуск, прогрев, прослушивание двигателя. Техническое обслуживание двигателя, характерные неисправности их обнаружение и устранение.

Изучение норматива № 6-В

Занятие 3 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства системы охлаждения двигателя. Размещение деталей и узлов системы охлаждения и подогрева изучаемых машин. Подготовка двигателя к пуску и его пуск с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства. Техническое обслуживание систем охлаждения изучаемых автомобилей, характерные неисправности, их обнаружение и устранение.

Изучение норматива № 4-В

Занятие 4 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства системы смазки изучаемых автомобилей. Размещение деталей и узлов систем смазки. Техническое обслуживание систем смазки изучаемых автомобилей, характерные неисправности, их обнаружение и устранение.

Изучение норматива № 3-ТП.

Занятие 5 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства систем питания топливом двигателей внутреннего сгорания автомобилей. Размещение деталей и узлов систем питания топливом двигателей изучаемых машин. Техническое обслуживание систем питания, характерные неисправности, их обнаружение и устранение. Экологические требования и техника безопасности при использовании различных видов топлива.

Изучение норматива № 27-В.

Тема 1.4 Устройство, назначение и работа трансмиссии - 6 часов (теоретическое)

Схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами.

Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления. Общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.

Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.

Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.

Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.

Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.41 Трансмиссия ВАТ

Занятие 1 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства агрегатов трансмиссии военной автомобильной техники их техническое обслуживание. Характерные неисправности агрегатов трансмиссии, их причины и способы устранения.

Занятие 2 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства сцеплений изучаемых автомобилей. Характерные неисправности сцеплений, их признаки, причины и способы устранения.

Изучение норматива № 10-ТП.

Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части – 4 часа (теоретическое)

Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.

Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес.

Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.51 Ходовая часть ВАТ

Занятие 1 – 2 часа (лабораторно-практическое).

Особенности устройства ходовой части военной автомобильной техники. Размещение, крепление и взаимодействие основных элементов ходовой части их техническое обслуживание. Характерные неисправности ходовой части, их причины и способы устранения. Практическое выполнение работ по замене колеса.

Изучение норматива № 32-В.

Занятие 2 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства специального оборудования военной автомобильной техники. Пользование системой регулирования давления воздуха в шинах. Подготовка автомобиля к преодолению брода. Техническое обслуживание специального оборудования изучаемых автомобилей, характерные неисправности, их обнаружение и устранение.

Изучение норматива № 23-В.

Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем - 6 часов (теоретическое)

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы.

Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом. Работа тормозного крана и тормозных механизмов. Контроль давления воздуха в пневматическом приводе.

Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом. Работа пневмоусилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.

Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.61 Тормозная система ВАТ

Занятие 1 – 4 часа (лабораторно-практическое).

Особенности устройства и проверка работоспособности тормозных систем изучаемых автомобилей. Техническое обслуживание тормозной системы. Характерные неисправности тормозной системы (рабочей, стояночной, запасной и вспомогательной), их обнаружение и устранение.

Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления – 6 часов (теоретическое)

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг.

Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Тема 1.71 Рулевое управление ВАТ

Занятие 1 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства рулевого управления. Техническое обслуживание рулевого управления. Характерные неисправности, их обнаружение и устранение

Тема 1.8 Электронные системы помощи водителю 2 часа (теоретическое)

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля.

Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты: антиблокировочная система тормозов, антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

Системы – ассистенты водителя: ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки.

Тема 1.9 Источники и потребители электроэнергии - 6 часов (теоретическое)

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.

Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света.

Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.31 Электрооборудование ВАТ

Занятие 1 – 2 часа (теоретическое)

Особенности устройства электрооборудования военной автомобильной техники. Техническое обслуживание, характерные неисправности, их обнаружение и устранение

Занятие 2 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Устройство и техническое обслуживание аккумуляторных батарей и генераторов. Обнаружение и устранение неисправностей источников электроэнергии.

Изучение норматива № 1-В.

Занятие 3 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства потребителей электроэнергии автомобилей. Правила пользования стартером, приборами освещения, световой и звуковой сигнализацией, контрольно-измерительными приборами. Техническое обслуживание потребителей электроэнергии, характерные неисправности, их обнаружение и устранение .

Тема 1.10 Общее устройство прицепов

Классификация прицепов по назначению и по ГОСТ Р 52051-2003.

Краткие технические характеристики прицепов категории О₁.

Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа.

Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).

Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.

Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Система технического обслуживания - 2 часа (теоретическое)

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание автомобилей. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Тема 2.11 Порядок проведения технического обслуживания автомобильной техники в воинских частях

Занятие 1 – 1 час (теоретическое)

Пункт технического обслуживания и ремонта части, площадка ежедневного технического обслуживания. Порядок проведения работ по техническому обслуживанию.

Тема 2.21 Виды, периодичность и объем работ по техническому обслуживанию

Занятие 1 – 1 час (теоретическое)

Виды, периодичность и объём технического обслуживания, марки применяемых горюче-смазочных материалов.

Занятие 2 – 4 часа (лабораторно-практическое).

Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО), техническое обслуживание № 1 (ТО-1), техническое обслуживание № 2 (ТО-2), сезонное техническое обслуживание. Порядок их проведения.

Изучение нормативов № 8-В и № 10-В.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля – 2 часа (теоретическое)

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.

Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля.

Тема 2.3 Устранение неисправностей – 8 часов (лабораторно-практическое)

Устранение неисправностей автомобиля с использованием штатного водительского инструмента:

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы
- проверка состояния аккумуляторной батареи
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес
- проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром
- проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру
- проверка натяжения приводных ремней
- снятие и установка щетки стеклоочистителя
- снятие и установка колеса
- снятие и установка приводного ремня
- снятие и установка аккумуляторной батареи
- снятие и установка электроламп
- снятие и установка плавкого предохранителя

2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

предмета «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
подготовки механиков-водителей автомобильных средств заправки и транспортировки горючего

7. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

предмета «АВТОМОБИЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАПРАВКИ
И ТРАНСПОРТИРОВКИ ГОРЮЧЕГО»

подготовки механиков-водителей автомобильных средств заправки и транспортировки горючего

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1.	Основные свойства ГСМ и техника безопасности при работе с ними	2	2	-
2.	Общее устройство АСЗТГ. Основное технологическое оборудование	2	2	-
3.	Оборудование автомобильных цистерн.	7	2	5
4.	Насосы и приводы к ним	7	2	5
5.	Трубопроводные коммуникации, системы подогрева и вспомогательное и дополнительное оборудование	8	2	6
6.	Эксплуатация АСЗТГ	12	2	10
7.	Техническое обслуживание и хранение АСЗТГ	5	2	3
8.	Практические работы на АСЗТГ	15	-	15
9.	Экзамены	6	-	6
	ИТОГО	64	14	50

ПРОГРАММА

предмета «АВТОМОБИЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАПРАВКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ГОРЮЧЕГО»
подготовки механиков-водителей автомобильных средств заправки и транспортировки горючего

Тема 1. Основные свойства ГСМ и техника безопасности при работе с ними - 2 часа.

Занятие 1. Основные свойства ГСМ (испаряемость, воспламеняемость, горючесть, низкотемпературная прокачиваемость, взрыво и пожаробезопасность и др.).

Правила обращения с ГСМ. Пути экономии ГСМ.

Признаки отравления горючим, специальными жидкостями. Оказание первой медицинской помощи при отравлении.

Тема 2. Общее устройство АСЗТГ. Основное технологическое оборудование - 2 часа.

Занятие 1. Общее устройство АСЗТГ - 2 часа.

Назначение, техническая характеристика и общее устройство АСЗТГ.

Основное технологическое оборудование АТМЗ 5 4320, АТЗ 10 4320, АЦ 5,5 4320, МЗ 66, ПЗП 10А, ПЗП 14, ПЗП 20.

Тема 3. Оборудование автомобильных цистерн - 7 часов.

Занятие 1. Цистерны АСЗТГ - 2 часа.

Назначение, устройство автомобильных цистерн (далее - цистерн) и их крепление к раме автомобиля. Основные неисправности цистерн, их признаки, причины и способы устранения. Обслуживание цистерн.

Занятия 2,3,4. Лабораторно-практические - 5 часов.

Порядок зачистки цистерн АСЗТГ. Проверка герметичности цистерн АСЗТГ. Промывка сетки приемного патрубка, дыхательного клапана и проверка его работоспособности.

Тема 4. Насосы и приводы к ним - 7 часов.

Занятие 1. Насосы АСЗТГ - 2 часа.

Назначение, технические характеристики, устройство и работа насосов АСЗТГ и их приводов. Основные неисправности насосов, их признаки, причины и способы устранения. Обслуживание насосов АСЗТГ.

Занятия 2, 3, 4. Лабораторно-практические - 5 часов.

Устранение неисправностей насосов АСЗТГ, обслуживание их приводов. Проверка герметичности, производительности насосов АСЗТГ. Порядок замены сальникового уплотнения, обслуживание и замена подшипников насосов АСЗТГ.

Тема 5. Трубопроводные коммуникации, системы подогрева масла и вспомогательное и дополнительное оборудование АСЗТГ - 8 часов.

Занятие 1. Трубопроводные коммуникации и вспомогательное оборудование АСЗТГ - 1 час.

Назначение, порядок размещения запорной арматуры и технологического оборудования. Основные неисправности, их признаки, причины и способы устранения. Обслуживание трубопроводных коммуникаций и вспомогательного оборудования АСЗТГ.

Занятие 2. КИП, специальное электрооборудование АСЗТГ - 1 час.

Назначение, устройство и работа КИП АСЗТГ. Устройство для отвода статического электричества. Специальное электрооборудование АСЗТГ. Основные неисправности КИП, их признаки, причины и способы устранения.

Занятия 3,4. Лабораторно-практические - 6 часов.

Основные неисправности запорной арматуры и технологического оборудования АСЗТГ, специального электрооборудования, КИП их обнаружение и устранение. Порядок поверки КИП. Проверка устройств для отвода статического электричества и противопожарного оборудования. Обслуживание технологического оборудования АСЗТГ.

Тема 6. Эксплуатация АСЗТГ - 12 часов

Занятие 1. Правила эксплуатации АСЗТГ - 2 час

Обязанности водителя АСЗТГ. Правила техники безопасности при эксплуатации АСЗТГ. Порядок выполнения технологических операций при эксплуатации АСЗТГ. Порядок учета работы специального оборудования АСЗТГ.

Занятия 2,3. Лабораторно-практические - 8 часов.

Порядок выполнения технологических операций на АСЗТГ.

Занятие 4. Показное. Порядок эксплуатации полевых заправочных пунктов ПЗП-10А, ПЗП-14, ПЗП-20 - 2 часа.

Выдвижение на площадку заправки автомобильной техники горючим. Отработка нормативов по развертыванию ПЗП. Имитация групповой заправки автомобильной техники горючим. Отработка нормативов по свертыванию ПЗП.

Тема 7. Техническое обслуживание и хранение АСЗТГ - 5 часов.

Занятие 1. Техническое обслуживание АСЗТГ - 1 час.

Виды, объем и периодичность технического обслуживания АСЗТГ. Порядок выполнения контрольного осмотра (КО), ежедневного технического обслуживания (ЕТО), технического обслуживания № 1 и № 2 (ТО-1, ТО-2), сезонного обслуживания (СО).

Занятие 2. Хранение АСЗТГ - 1 час.

Подготовка АСЗТГ к кратковременному и длительному хранению. Техническое обслуживание АСЗТГ, находящихся на хранении. Расконсервация АСЗТГ. Метрологическое обслуживание АСЗТГ для проведения калибровки в органах Ростеста России и метрологических подразделениях Министерства обороны Российской Федерации. Периодичность калибровки автомобильных цистерн.

Занятия 3, 4, 5. Лабораторно-практические - 3 часа.

Выполнение работ по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию, техническому обслуживанию № 1 и № 2, сезонному обслуживанию. Устранение выявленных неисправностей.

Тема 8. Практические работы на АСЗТГ - 15 часов.

Упражнение 1. Работа на АТМЗ 5 4320 (АТМЗ 5,5 4310), АТЗ 10 4320, АЦ 5,5 4320 - 4 часа.

Контрольный осмотр спецоборудования АСЗТГ. Перемещение на площадку практических работ. Подъезд к резервуару. Развертывание, заполнение цистерны своим насосом из резервуара. Перемешивание горючего в цистерне. Выдача горючего (масла) из цистерны (бака) своим насосом через напорный (раздаточный) рукав (рукава). Откачка горючего из напорных (раздаточных) рукавов. Свертывание АСЗТГ.

Упражнение 2. Работа на автотопливомаслозаправщике АТМЗ 5 4320 (АТМЗ 5,5 4310) и АТЗ 10 4320 - 4 часа.

КО спецоборудования АСЗТГ. Перемещение на площадку практических работ. Подъезд к резервуару. Развертывание, заполнение цистерны горючим из резервуара с помощью своего насоса. Порядок слива из отстойника цистерны. Выдача горючего (масла) через фильтр в баки условных машин (тару) дозами по 500...1000 литров до полного опорожнения цистерн. Откачка горючего из напорных (раздаточных) рукавов. Свертывание и перемещение АТМЗ (АТЗ) в исходное положение.

Упражнение 3. Работа на автотопливозаправщике АТЗ 10 4320 - 4 часа.

Контрольный осмотр спецоборудования. Перемещение на площадку практических работ. Подъезд к резервуару. Развертывание, заполнение горючим до 0,5 эксплуатационного уровня цистерны из резервуара своим насосом. Свертывание в походное положение. Транспортирование горючего (перемещение по автодрому) до 5 км. Подъезд к резервуару. Развертывание и выдача горючего из цистерны в резервуар (тару) своим насосом до полного опорожнения цистерны. Заправка техники из посторонней емкости. Откачка горючего из напорных (раздаточных) рукавов. Свертывание и перемещение АТЗ.

Упражнение 4. Работа на автотопливомаслозаправщике АТМЗ 5 4320-3 часа.

Контрольный осмотр спецоборудования. Перемещение на площадку практических работ. Подъезд к резервуару. Развертывание, заполнение масляного бака АТМЗ маслом с помощью своего насоса. Перемещение на площадку заправки с одновременным разогревом масла в движении. Вождение до 5 км. Развертывание АТМЗ, подогрев масла до 60 °С. Выдача масла в баки (тару) через счетчик и минуя его. Откачка масла из (напорных) раздаточных рукавов. Свертывание АТМЗ.